

№ 029



WORLD OF TANKS

МАКЕТ ТАНКА FV4101 Charioteer



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

+ ДИОРАМА «ЗВУКИ ПУСТЫНИ»!

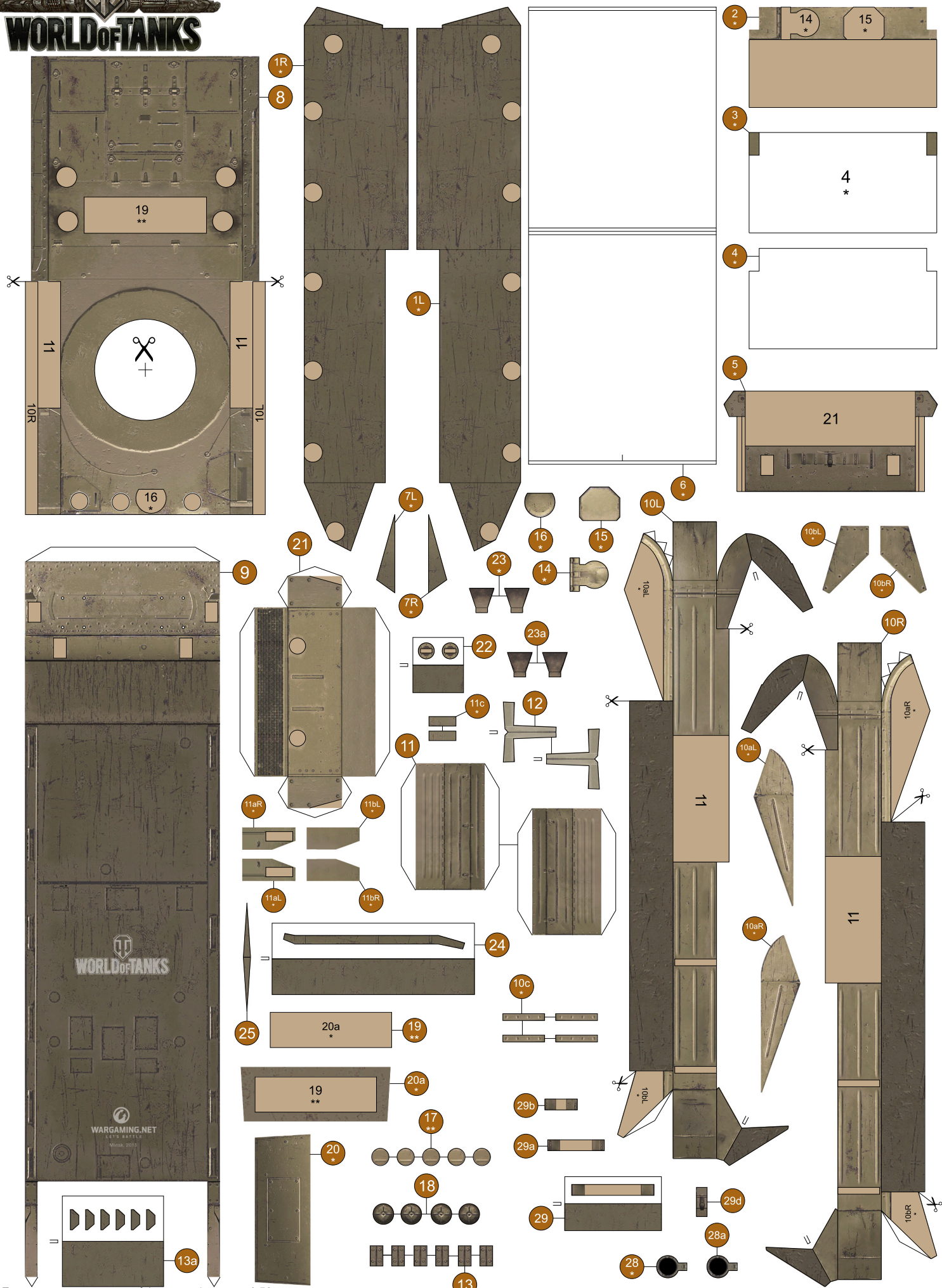




автор модели и диорамы: Олег Ивченков

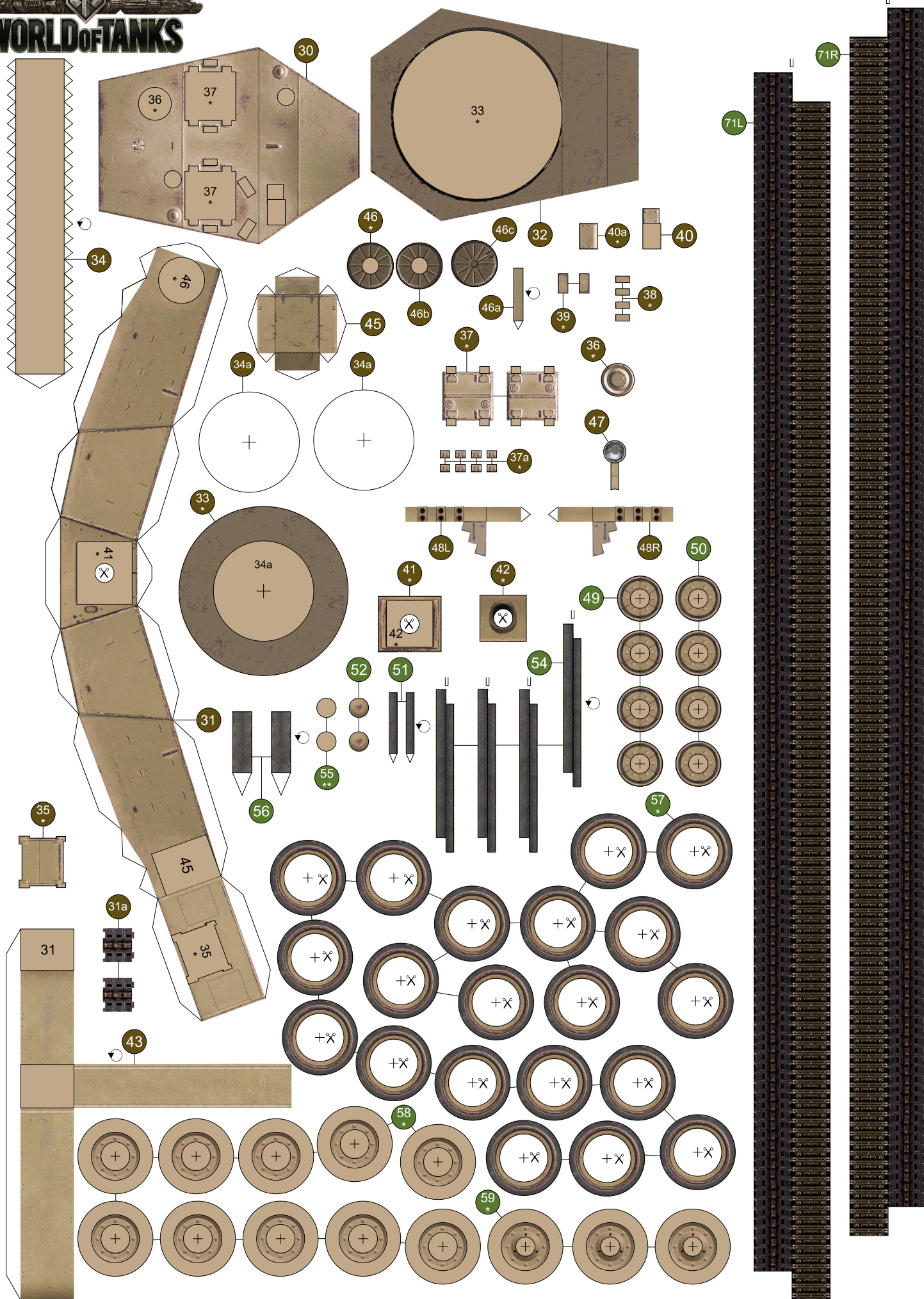


автор модели: Сергей Микрюков



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2014 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации и вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015

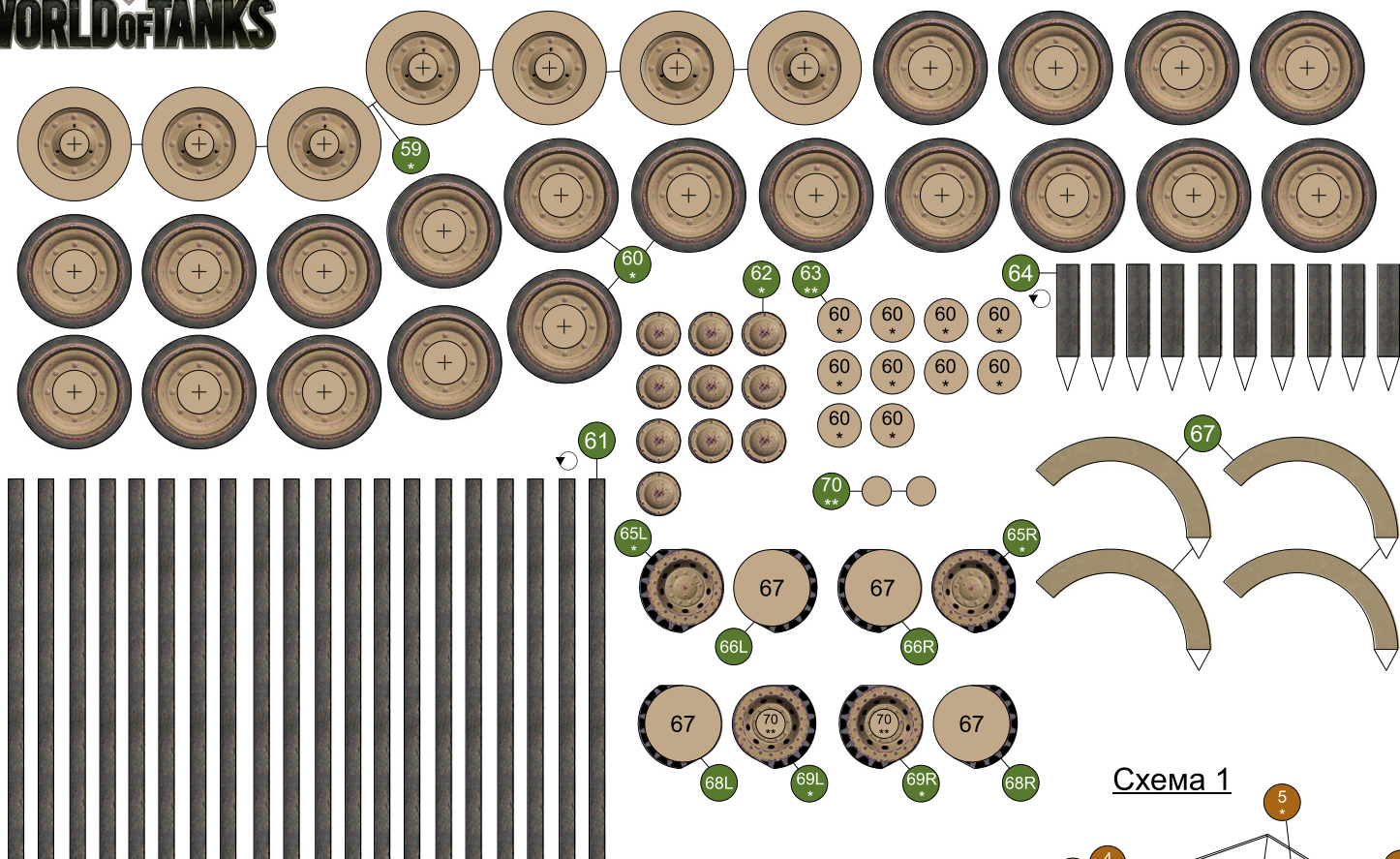


Схема 1

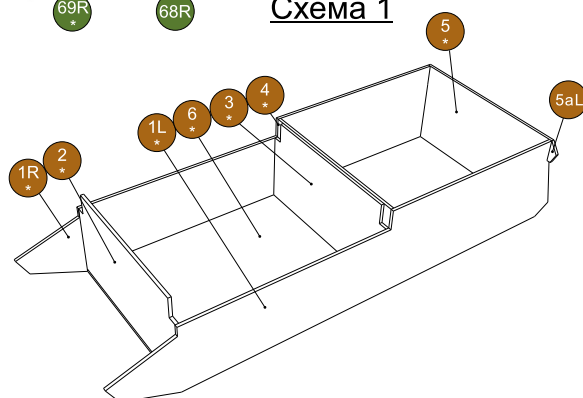


Схема 2

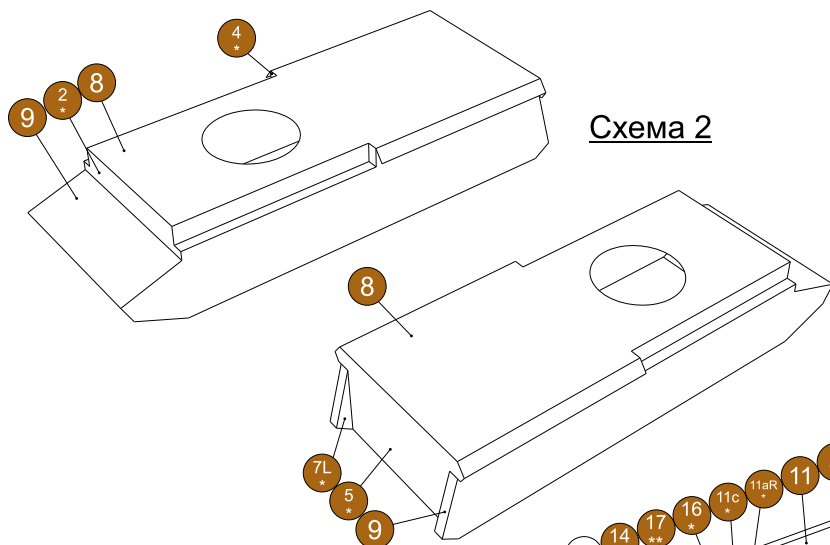


Схема 3

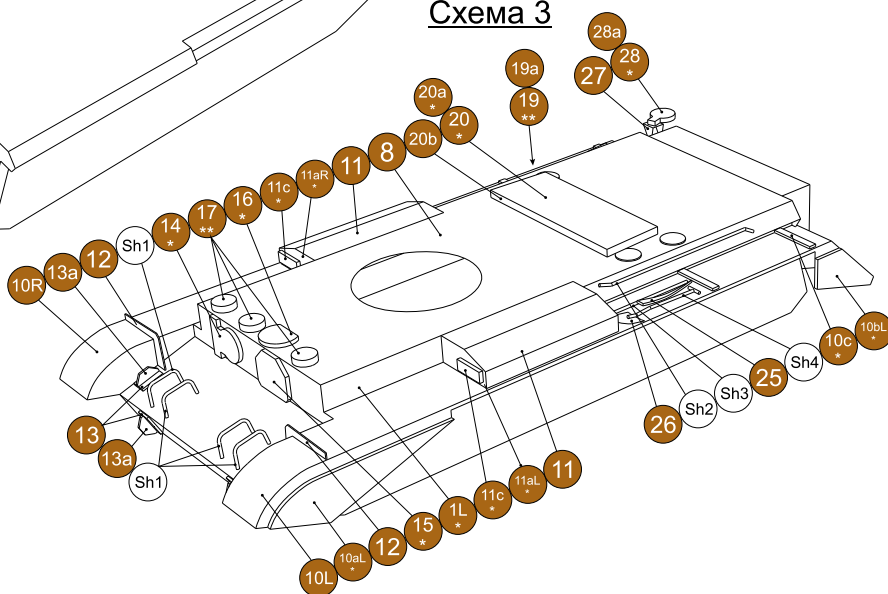
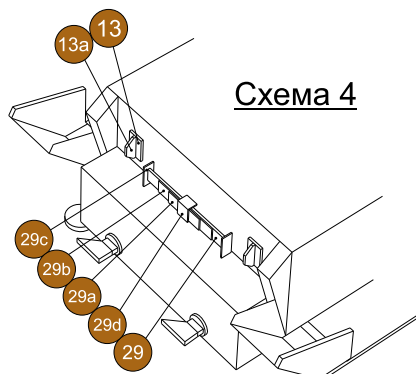


Схема 4



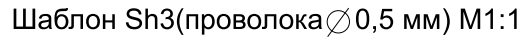
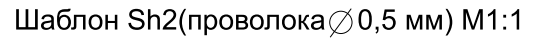
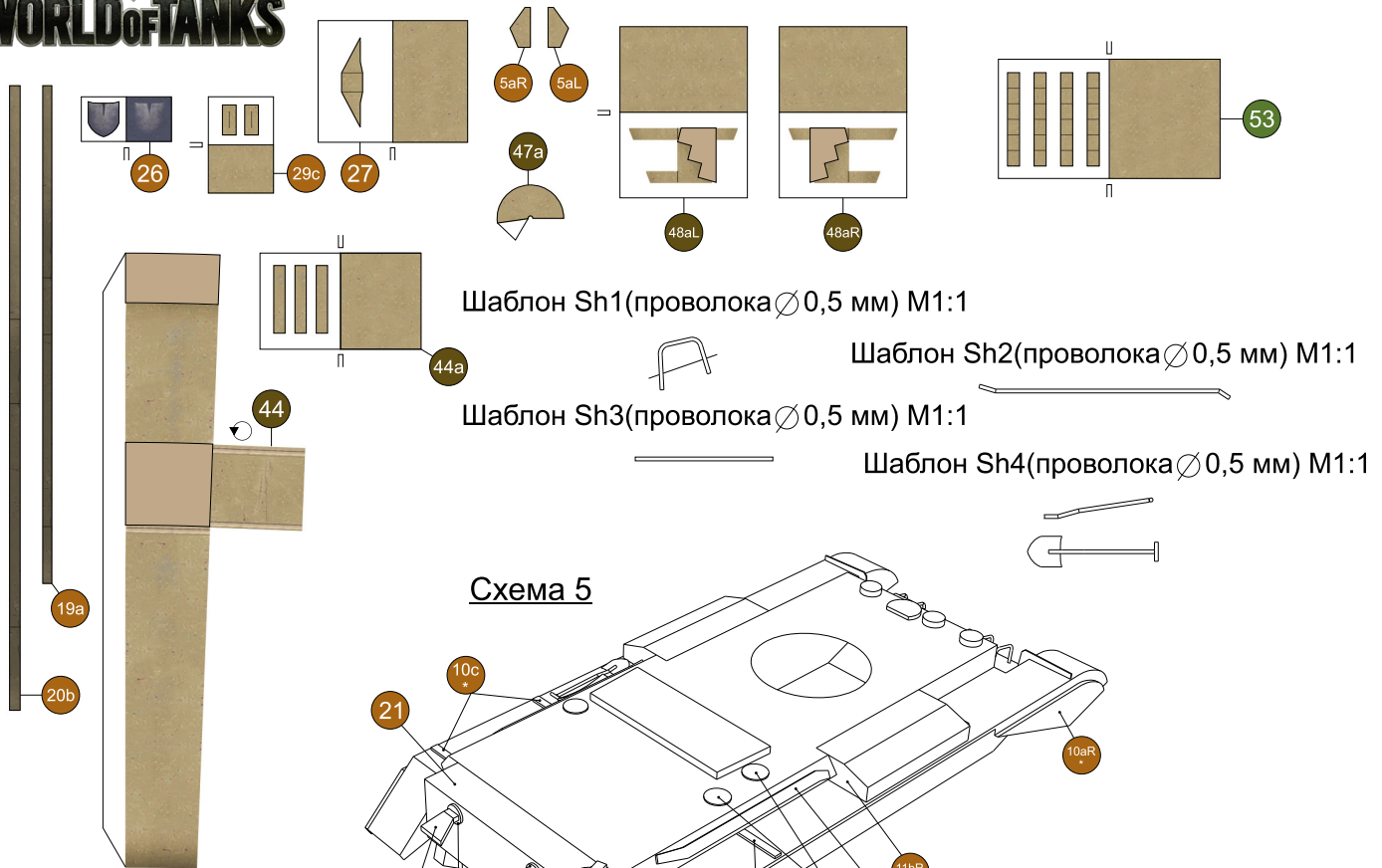
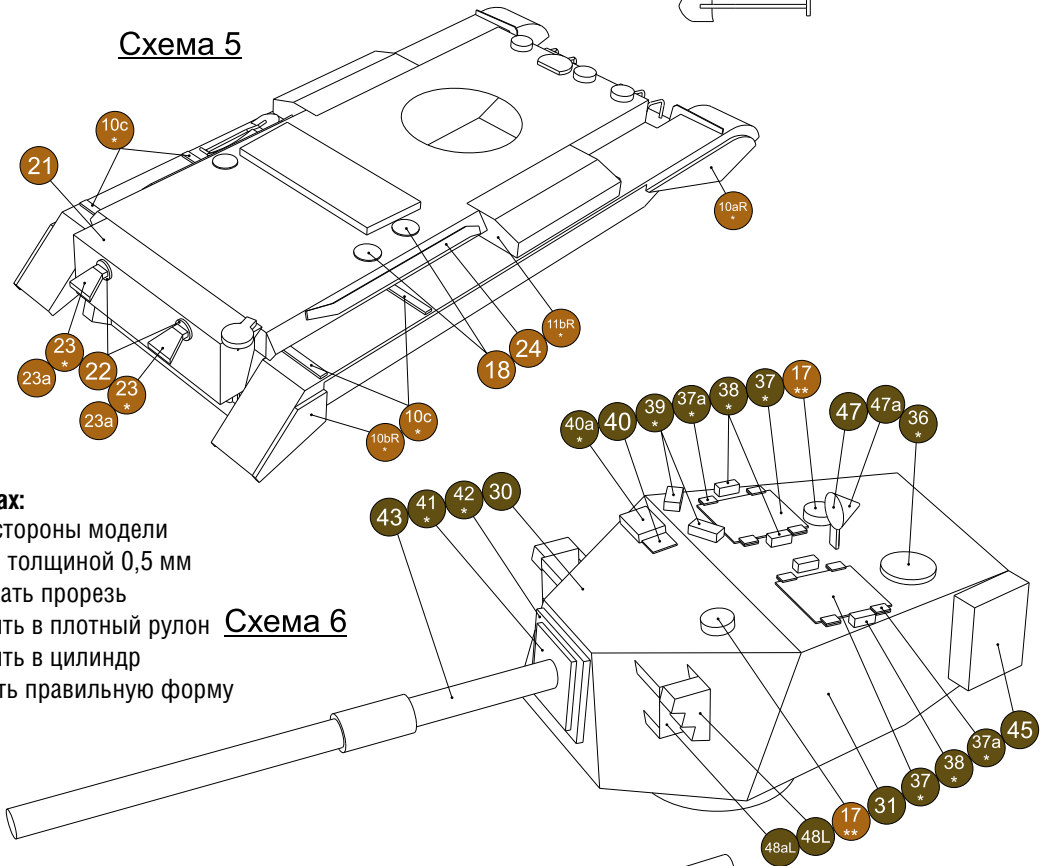


Схема 5



Условные обозначения на схемах:

L\R - деталь правой или левой стороны модели

* - наклеить деталь на картон толщиной 0,5 мм

✂ - в детали необходимо сделать прорезь

 - деталь необходимо скрутить в плотный рулон

☞ - деталь необходимо скрутить в цилиндр

 - детали необходимо придать правильную форму

Схема 7

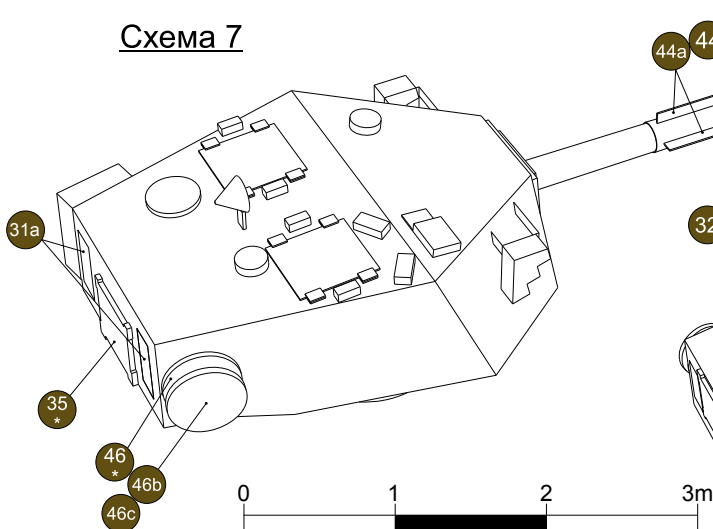
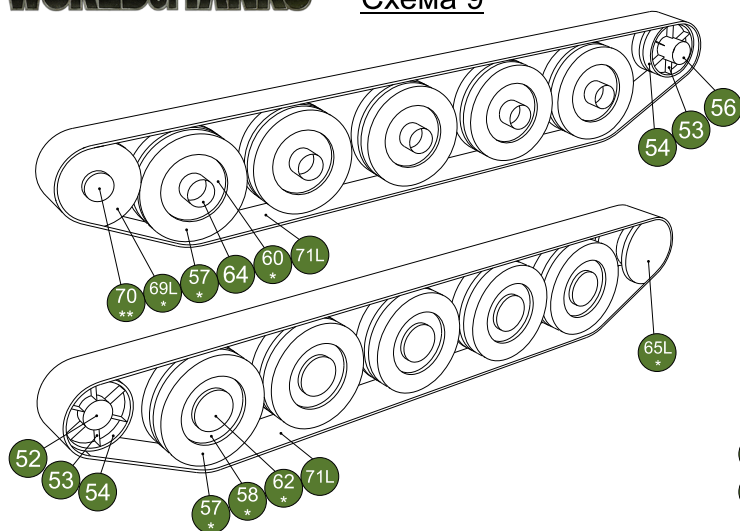


Схема 9



Советы по сборке

Схема 10

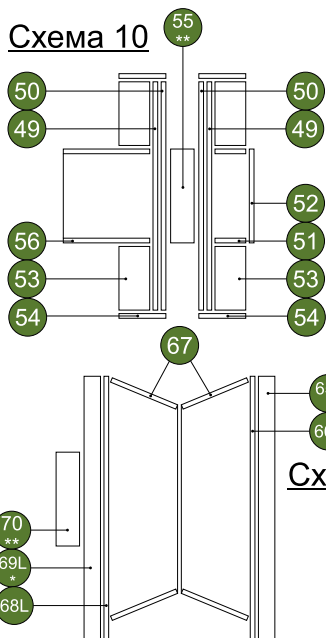


Схема 11

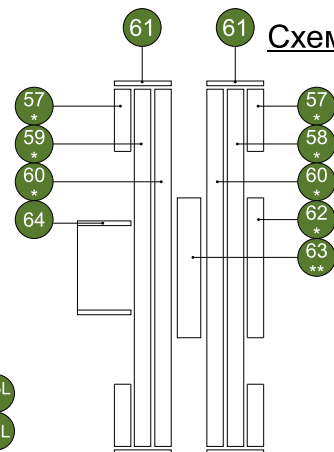
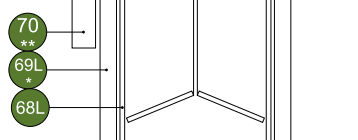


Схема 12



1. Развёртки представленных в брошюре моделей лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах матовой фотобумаги плотностью **200-240** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» – клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра – это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии обреза портят общий вид модели. Для закраски торцов используйте акварельные краски или гуашь. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Порядок сборки бумажной модели противотанковой САУ Charioteer

Корпус

Наклеиваем на картон дет.1L*, 1R*, 2*, 3*, 4*, 5*, 6*. К дет.5 приклеиваем дет.5aL и 5aR. Склеиваем каркас корпуса, как показано на Схеме 1. К дет.5* приклеиваем дет.7L* и 7R*, как показано на Схеме 2. В дет.8 прорезаем отверстие под погон башни и приклеиваем ее, вместе с дет.9, к корпусу, как показано на Схемах 2 и 3. Вырезаем и склеиваем надгусеничные полки (дет.10L и 10R). Приклеиваем к ним дет.10aL*, 10bL*, 10aR*, 10bR*. Крепим полки к корпусу. Сборка остальных деталей корпуса показана на Схемах 3, 4, 5.

Башня

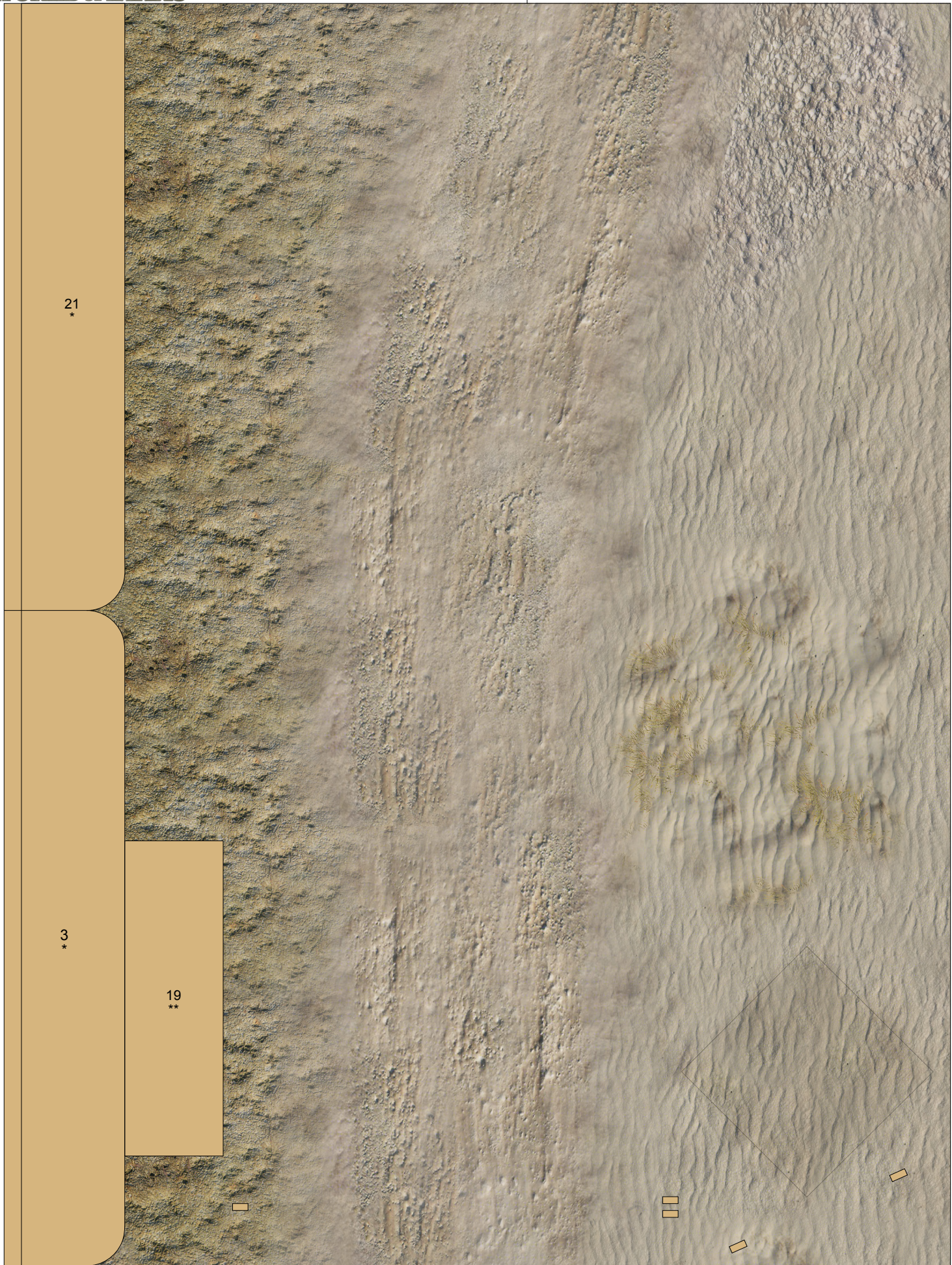
Вырезаем и склеиваем дет.31, предварительно проделав в ней отверстие для ствола. Сверху и снизу к ней приклеиваем дет.30, 32. Выбираем ствол. Поздняя модификация 20-фунтового орудия (калибр 84 мм) – дет.43. Сворачиваем её в трубочку, затем наматываем ленту эжектора. Ранняя модификация орудия – дет.44. Сворачиваем её в трубочку, наматываем ленту эжектора и приклеиваем на него детали 44a сверху, справа и слева. Вырезаем и наклеиваем на картон дет.41* и 42* (маска пушки), размещаем внутри нее ствол и приклеиваем деталь к башне. Из дет.33*, 34 и 34a делаем погон башни, как показано на Схеме 8. Готовый погон приклеиваем к башне. Сборка остальных деталей показана на Схемах 6, 7 и 8.

Ходовая часть

Сборка ходовой части показана на Схемах 9, 10, 11, 12. Сначала собираем катки и приклеиваем их к корпусу в обозначенных местах, затем вырезаем, сгибаем пополам и склеиваем ленты траков (дет.71L, 71R). Полученными лентами оборачиваем катки. В этой модели вариант потраковой сборки гусениц отсутствует, так как ширина траков данной боевой машины в масштабе 1:50 – менее миллиметра.

Порядок сборки диорамы «Звуки пустыни» подробно показан на схемах.

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе официального форума игры World of Tanks**

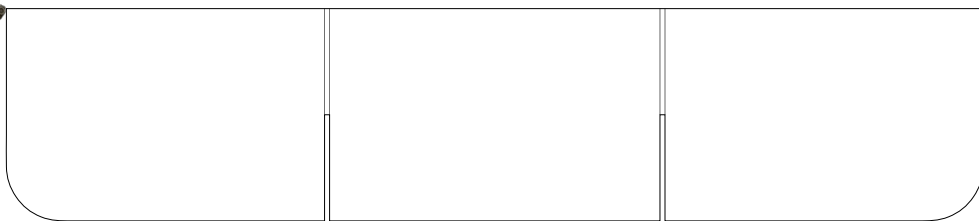




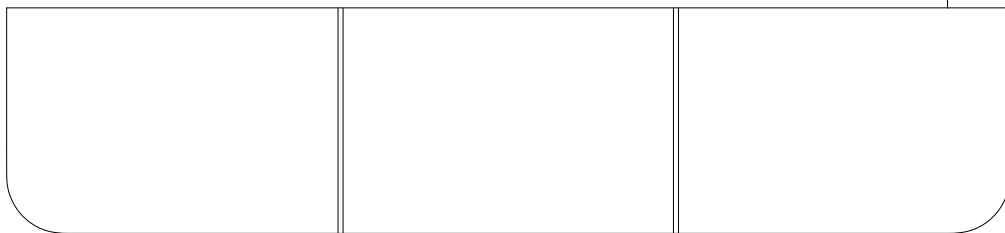
10

7 *

6 *



4 *



3 *

2



12 *

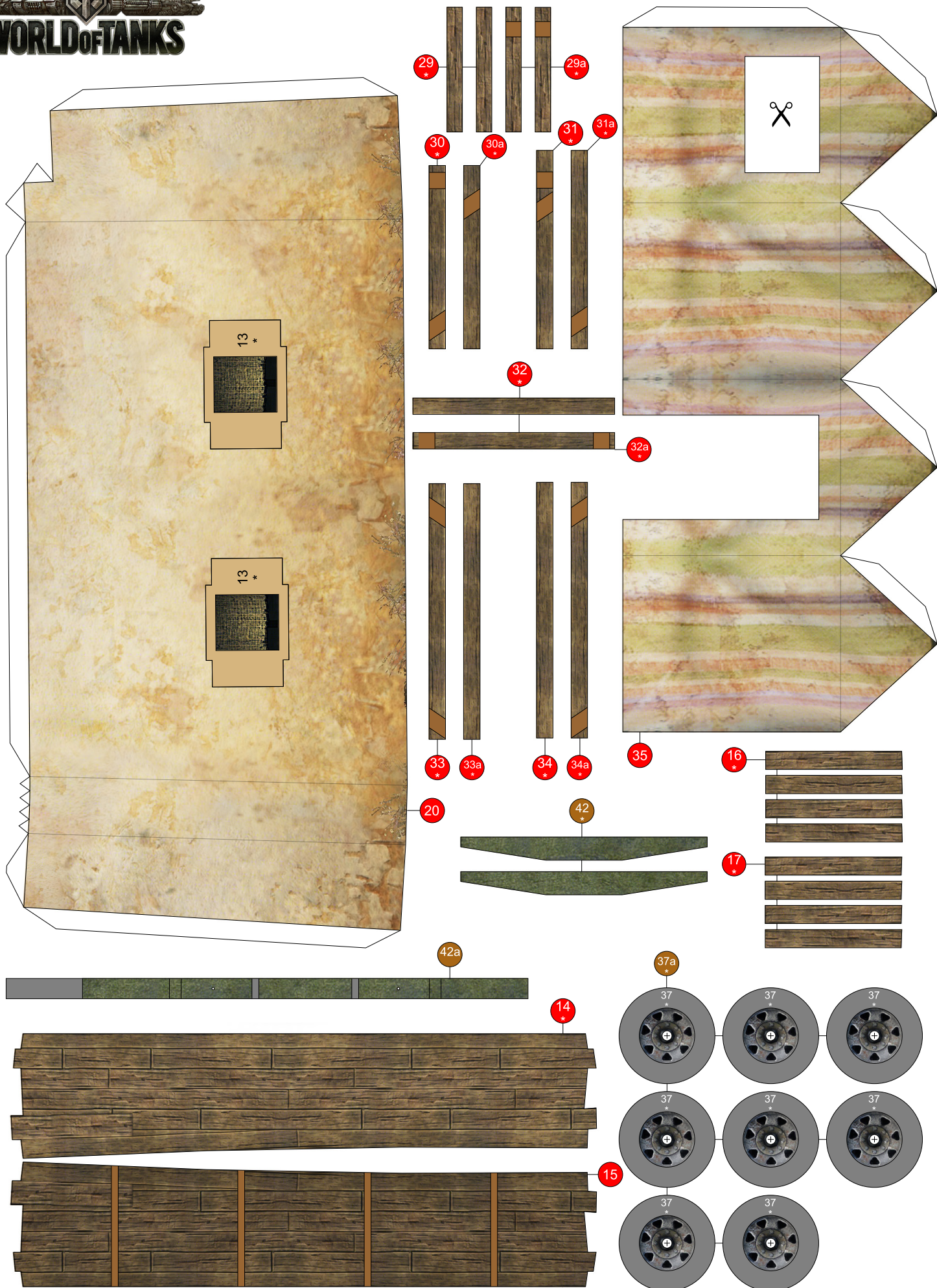
13 *

12 *



При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

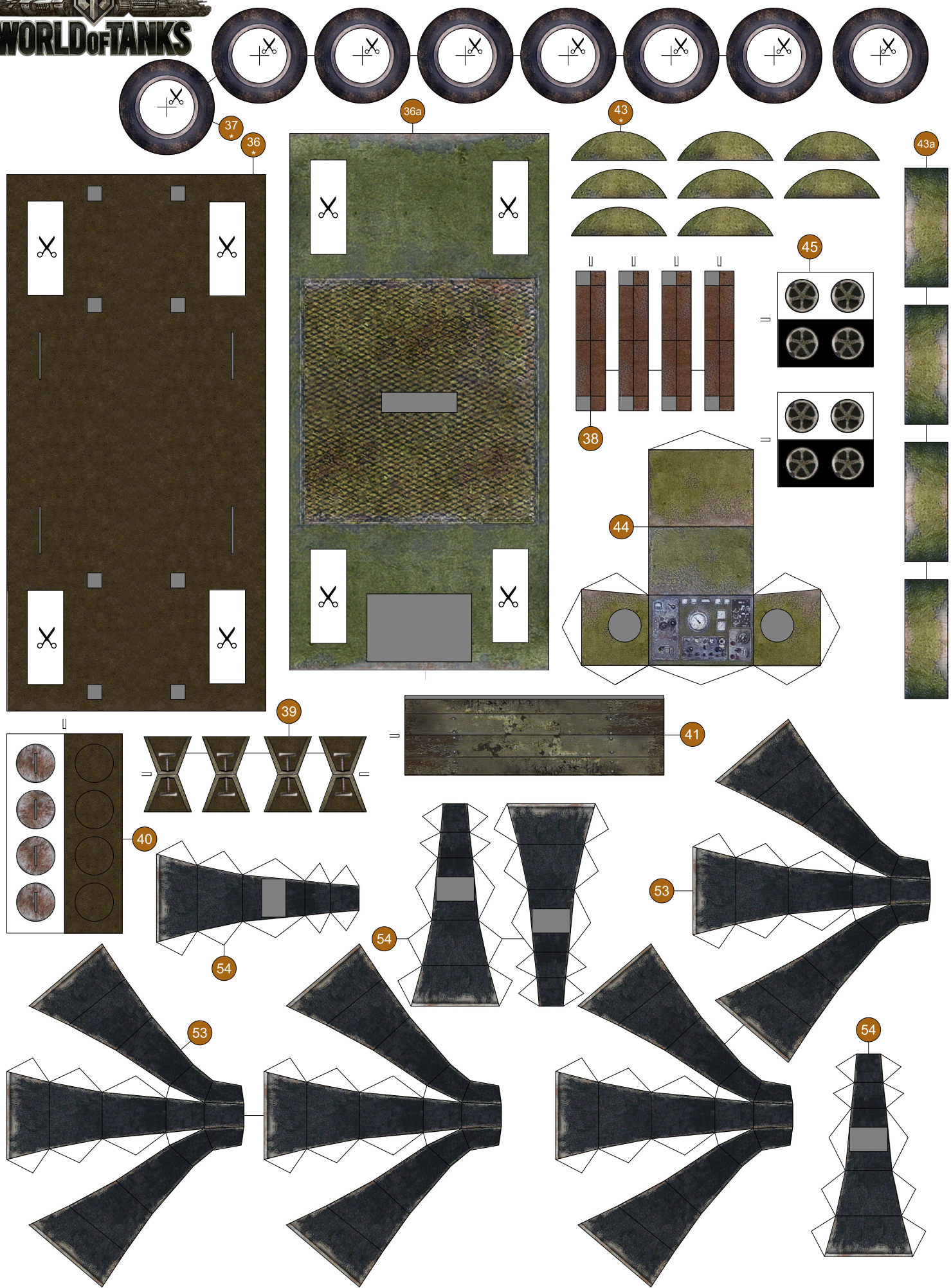
версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2014 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Развёртки, текстуры, иллюстрации и вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2015



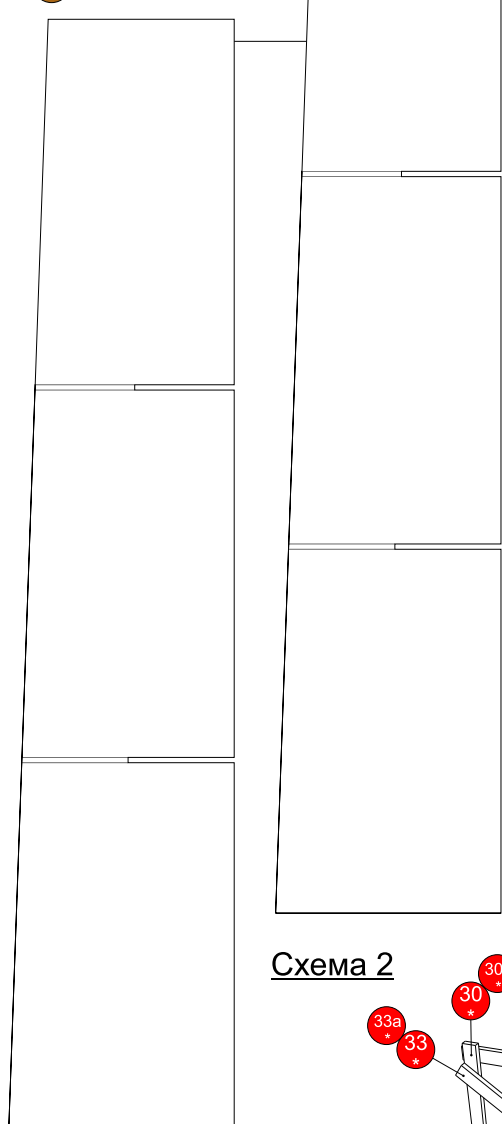
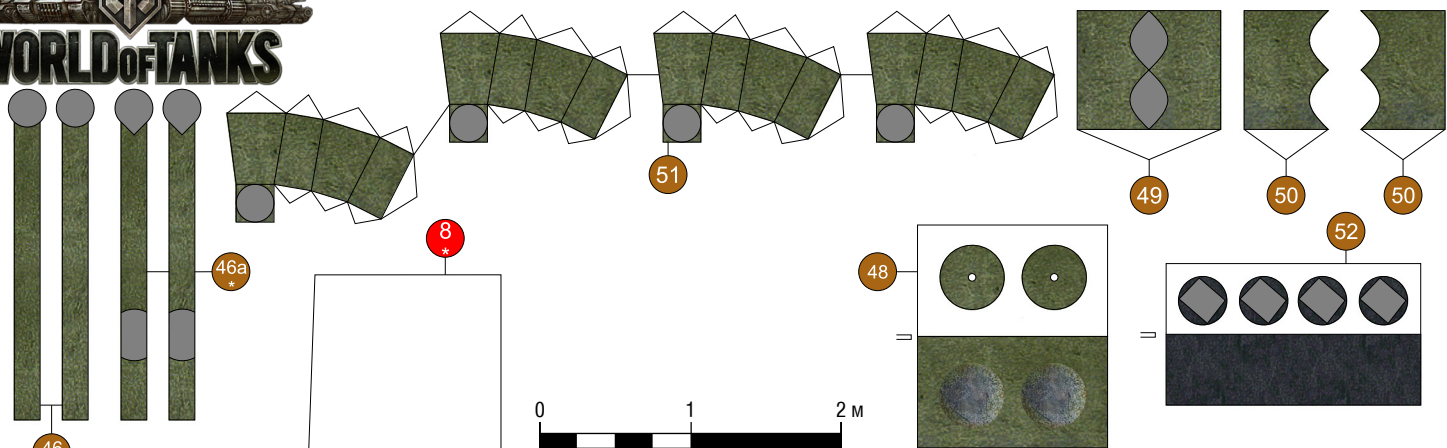


Схема 1

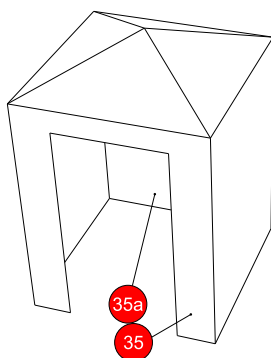


Схема 2

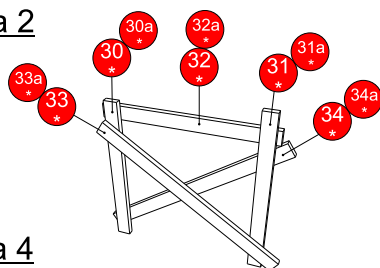


Схема 4

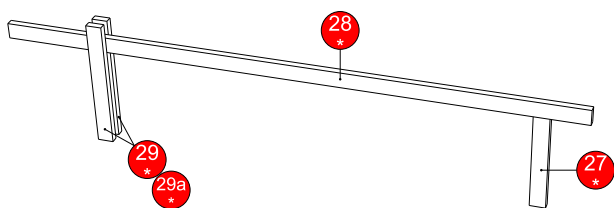
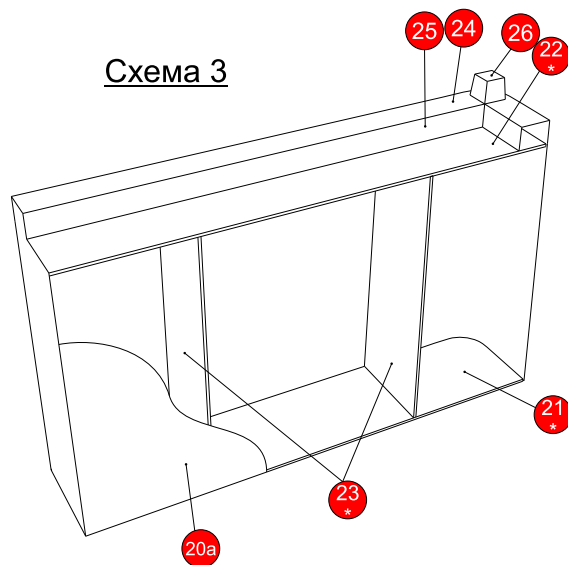


Схема 3



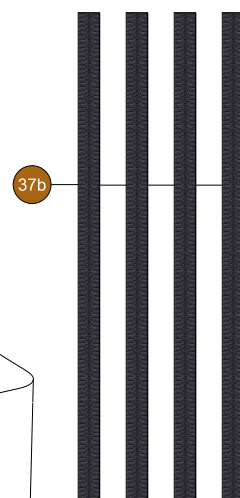
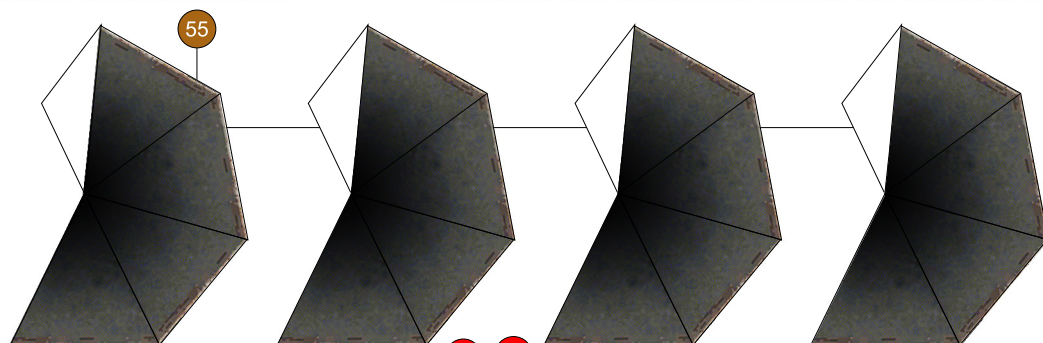
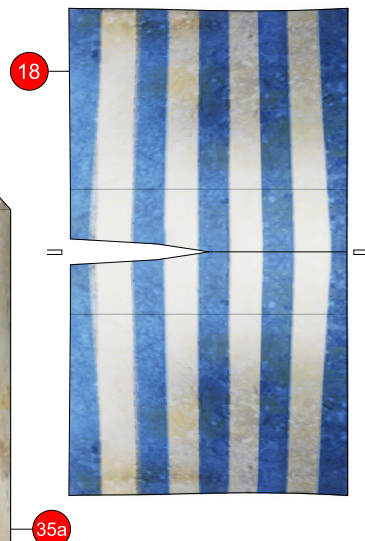


Схема 5

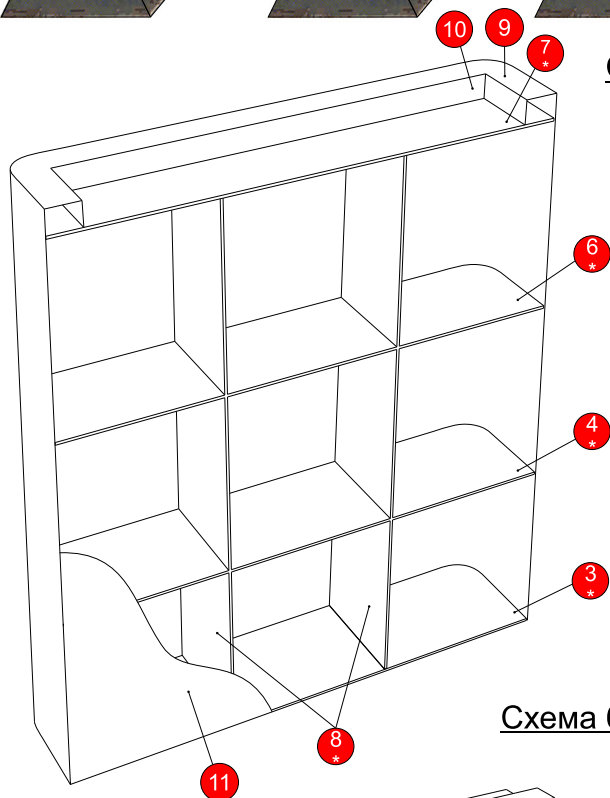


Схема 6

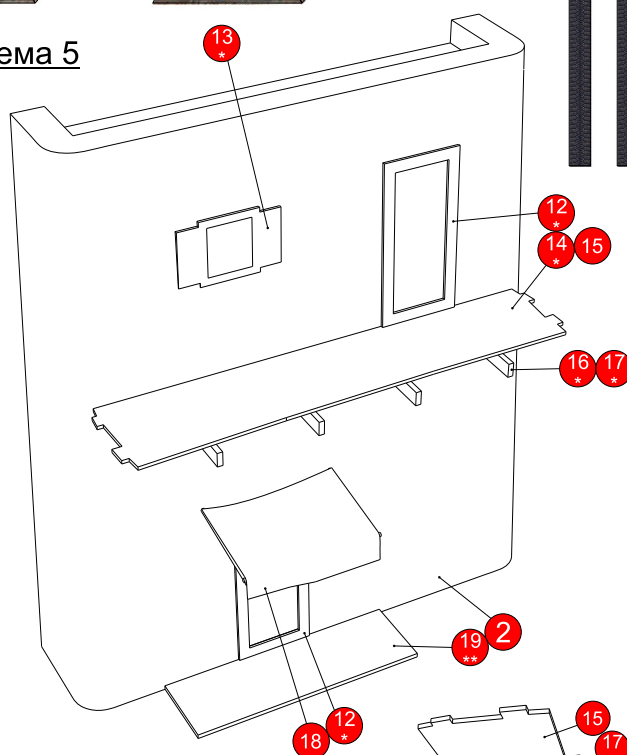
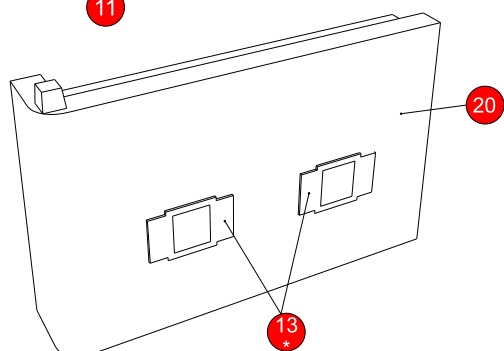
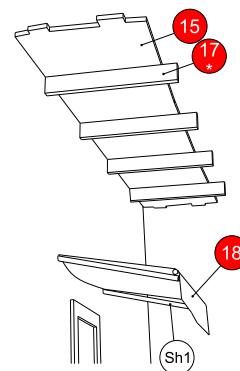


Схема 7



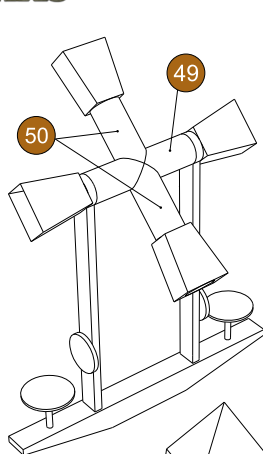


Схема 8

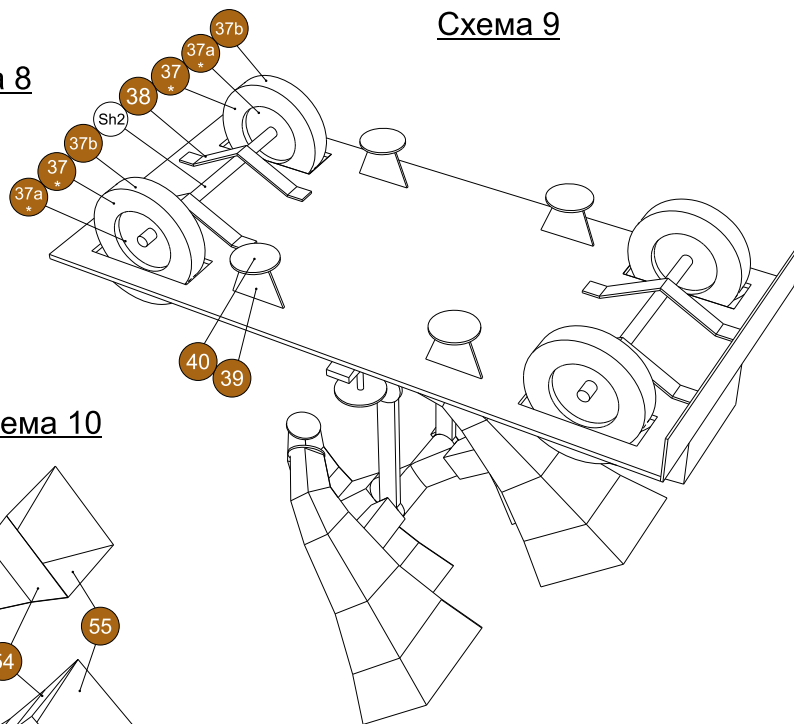


Схема 9

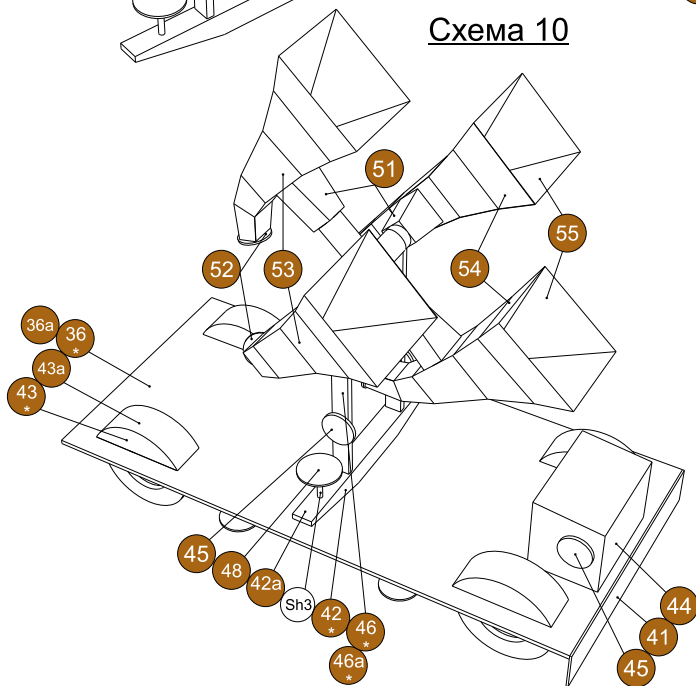
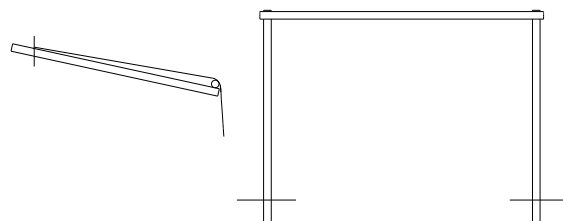
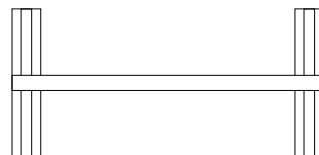


Схема 10

Шаблон Sh1(проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1



Шаблон Sh2(проволока $\varnothing 1,0$ мм) M1:1



Шаблон Sh3(проволока $\varnothing 0,5$ мм) M1:1

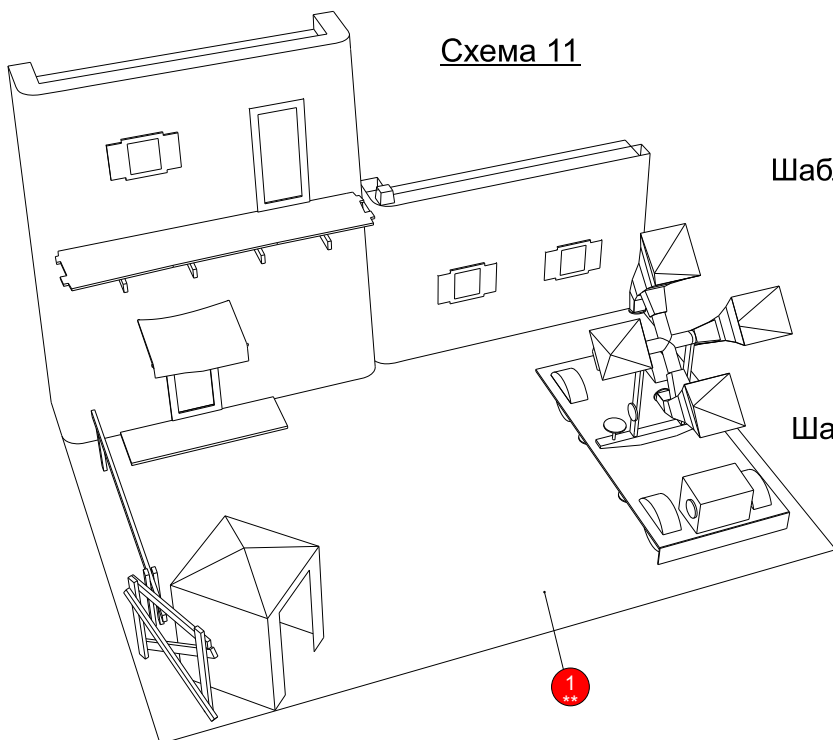
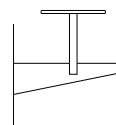


Схема 11

Английская противотанковая САУ FV4101 Charioteer

После окончания II Мировой войны танковый парк Великобритании оказался довольно пёстрым. Наряду с современными танками «Центурион», на вооружении оставались устаревшие бронемашины (преимущественно танки «Кромвель»). Разумеется, ровесники советских Т-34 и немецких «Пантер» не могли противостоять на равных послевоенным танкам. Однако, финансовое положение Соединенного Королевства не позволяло рассчитывать на их скорую замену «Центурионами», поэтому встал вопрос модернизации. Средний танк «Кромвель» хорошо подходил для этого: машина обладала неплохой подвижностью, была освоена в войсках и пользовалась популярностью среди танкистов. Был принят вариант замены основного вооружения. Выбор остановили на 20-фунтовой (83,8-мм) пушке Q.F. Mk.1 (длина ствола 64 калибра). Это требовало новую башню, из-за чего пришлось отказаться от стрелка-радиста. Его место в передней части корпуса было ликвидировано, а амбразура курсового пулемета заварена. Экипаж уменьшился, но впоследствии британцы ввели в состав экипажа «Чариотира» наводчика. В крыше башни имелись два круглых люка. Для наблюдения за местностью экипаж располагал перископическими приборами наблюдения: три у командира, один у заряжающего, два у механика-водителя.

Угол вертикальной наводки орудия составлял от -5° до $+10^{\circ}$. Боекомплект пушки был скромным – 25 унитарных снарядов. 3 снаряда размещалось в хомутковых держателях на правой стенке башни, остальные 22 – в корпусе. Такое размещение обуславливалось, во-первых, теснотой башни, во-вторых – стремлением свести к минимуму вероятность детонации боекомплекта при попадании вражеского снаряда в башню. Стандартно в боекомплект входили 8 осколочно-фугасных и 17 бронебойных снарядов. Вспомогательное вооружение было представлено спаренным с орудием пулеметом. На «Чариотирах» устанавливался либо 7,92-мм пулемет BESA Mk.3 (боекомплект 3375 патронов), либо «Браунинг» M1919A4 НАТОвского стандарта – 7,62-мм (3500 патронов). На передних боковых стенках башни устанавливались два шестиствольных дымовых гранатомета.

Для переделки в «Чариотиры» использовались танки «Кромвель» модификации Mk.VI – машины огневой поддержки, изначально вооружённые 95-мм гаубицами. Без изменений оставалась ходовая часть типа Кристи, прежней была и силовая установка – 12-цилиндровый V-образный карбюраторный мотор «Метеор» Mk.1A или Mk.3 (танковая версия авиационного «Мерлина»), развивавший мощность 600 л.с. Коробка передач «Меррит Браун» имела пять скоростей вперед и одну назад. Прототип «Чариотира» был переоборудован на предприятии «Р.И. Пикеринг» из серийного «Кромвеля» Mk.VI. В ноябре 1951 года машина была продемонстрирована комиссии, санкционировавшей принятие его на вооружение. Первоначально предполагалось переделать в истребители танков 1000 «Кромвелей», затем планы уменьшились до 442 единицы. Серийную модернизацию осуществляла фирма «Робинсон энд Кэршоу», сдавшая первую машину 1 июня 1952 года, последнюю – в конце 1954 года.

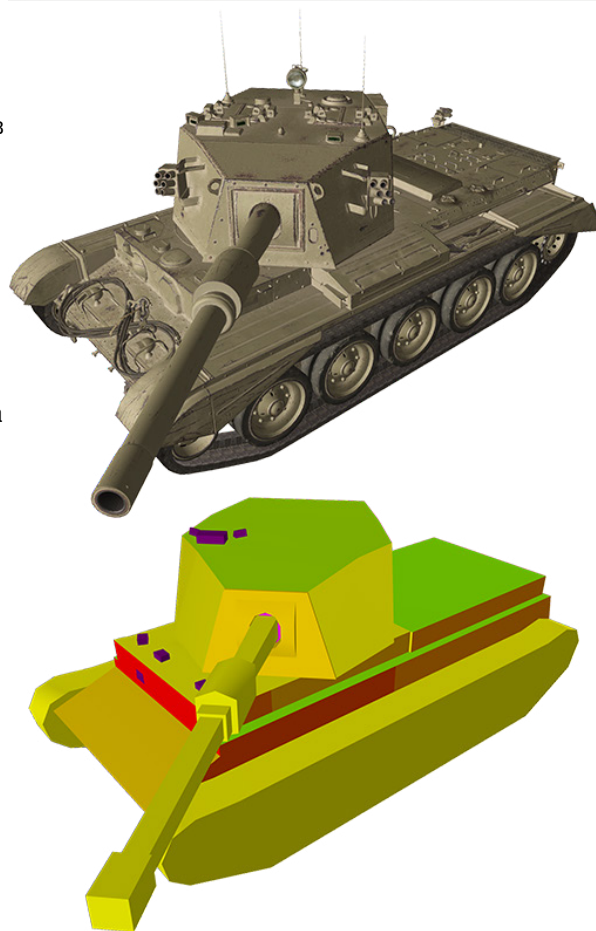
Первоначально «Чариотиры» поступали в соединения дислоцированной в Западной Германии Британской Рейнской армии. Ими вооружали бронетанковые полки пехотных дивизий, ранее эксплуатировавшие истребители танков «Ахиллес» и «Арчер». Однако уже в 1955 году начался вывод бронемашин в Британию и передача их частям территориальной обороны. Здесь они прослужили до начала 1960-х годов. Существенным модификациям в ходе службы «Чариотир» не подвергался. Часть машин получила модифицированный ствол орудия без дульного тормоза и с эжектором («ствол тип В»).

Относительно дешевый и эффективный истребитель танков, каким стал «Чариотир», нашел много «почитателей» за границей. В Европе эти машины были закуплены нейтральными Финляндией и Австрией. В строю финляндской армии «Чариотиры» находились до 1979 года. Австрия в 1959 году купила 56 «Чариотиров». Машины поступили на вооружение 4-го танкового батальона. По своему прямому назначению они служили до 1972 года, когда были заменены легкими танками SK-105. После этого часть демонтированных башен «Чариотиров» была установлена в стационарных оборонительных сооружениях.

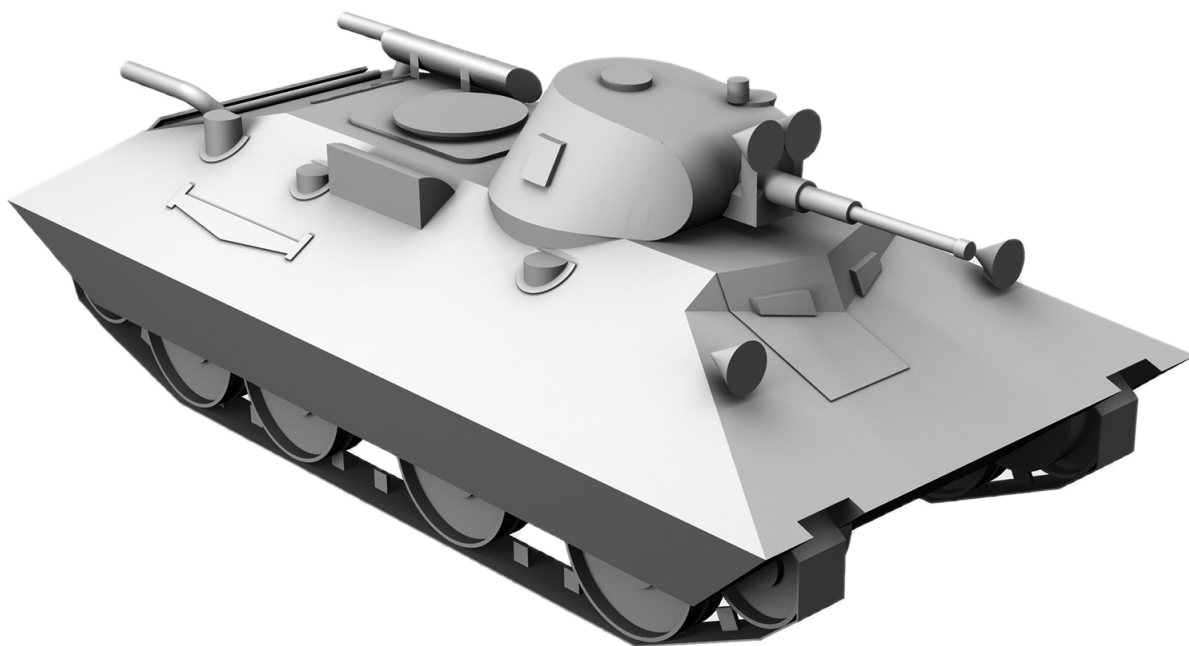
Другим регионом распространения «Чариотиров» стал беспокойный Ближний Восток. Ещё в 1954 году 24 бронемшины купила Иордания (ими вооружили два эскадрона 3-го танкового полка). Впоследствии приобретались дополнительные партии, и в общей сложности, на вооружение иорданской армии поступило 47 (или даже 60) «Чариотиров». Наиболее долгой и насыщенной событиями стала история «Чариотиров» в Ливане. Эта страна в общей сложности получила около 60 (по другим данным, всего 43) таких машин, частично из Великобритании, частично – бывших в эксплуатации иорданских. «Чариотиры» в 1975-1991 годах активно участвовали в гражданской войне в Ливане, как в составе армии, так и в различных военизированных группировках. Около 10 машин в 1978 году было захвачено израильтянами. Один из «Чариотиров» подвергли испытаниям, а затем поместили в танковый музей в Латруне, остальные были переданы союзнику – армии Южного Ливана.

Литература:

Омелянюк, Пантелеймон – «Чариотир», журнал «Арсенал-Коллекция» 2(20)/2014
Peter Young, Michael Roffe – The Arab Legion, Osprey Publishing, 1972



FV4101 на параде в честь короля Иордании Хусейна. Арабский легион, Королевский бронетанковый корпус, ноябрь 1954 года



В брошюре «Макет танка» №30
вас ждёт бумажная модель советского экспериментального
лёгкого танка **БТ-СВ**

